

## **RCN: Oepen Motorsport Ein Fall für zwei**

Oepen Motorsport sind in erster Linie die beiden Bergheimer Fahrer, der Kfz Mechaniker Ingo Oepen und der IT-System-Kaufmann Sven Hoffmann. Dazu noch eine Handvoll guter Freunde, die bei der Vorbereitung und dem Einsatz des schnellen Golf tatkräftig helfen - fertig ist das Rennteam.

Nachdem sich Ingo und Sven im Sommer 2007 kennen gelernt hatten und der erste gemeinsame Einsatz in der GLP durchaus harmonisch verlief, beschloss man für 2008, die Läufe zur Rundstrecken Challenge Nürburgring zusammen zu bestreiten. Gesagt - getan. Über den Winter wurde der Wagen für die kommende Aufgabe gründlich vorbereitet. Zum ersten Einsatz in der RCN leistete der Motor des grauen Golf II mit den blauen Accessoires dann rund 130 PS. Die eingebaute 16V-Bremsanlage sollte die 860 kg Leergewicht wirkungsvoll verzögern.

Derart gewappnet und nach der erfolgreichen Teilnahme an den Test- und Einstellfahrten, startete man am 19. April guten Mutes zum ersten Mal bei einem RCN Lauf. Das Ergebnis: Immerhin Platz zwanzig bei 28 Startern in der starken Klasse H3. Die nächste Veranstaltung war gleich der Höhepunkt des Sportjahres: Der RCN Lauf im Rahmen des 24h Rennens. Vor der imposanten Zuschauerkulisse mussten sich die Bergheimer nun sogar mit 32 Konkurrenten in ihrer Klasse messen. Und wieder bewiesen sie Zuverlässigkeit und erreichten das Ziel in Wertung - Platz 24. Bei der Rundstrecken Challenge Rhein-Ruhr dann der erste technisch bedingte Ausfall für das Team - die Kolbenringe im Golfmotor waren hinüber und um weiteren Schaden zu vermeiden, gab man nach der Tankpause auf. Zum letzten Lauf war der Motor wieder fit und die Veranstaltung wurde schon als ausgiebige Test- und Einstellfahrt für das nächste Jahr genutzt.

Trotz allem sind Ingo Oepen und Sven Hoffmann mit dem Verlauf ihrer ersten RCN-Saison durchaus zufrieden. Man hat interessante und wichtige Erfahrungen gesammelt, nette Kontakte geknüpft und insgesamt viel Spaß gehabt. Es wurde viel getestet und ausprobiert. Dabei konnten beide Fahrer ihre Rundenzeiten stetig verbessern. Erfreulich auch, dass man an keinen Unfällen beteiligt war und kein Schrott fabriziert wurde.

Das Projekt soll 2009 auf jeden Fall fortgesetzt werden und Oepen Motorsport hat sich für die nächste Saison viel vorgenommen. "Nachdem Ingo und ich nun gleichwertige Besitzer des Golfs sind," berichtet Sven Hoffmann, "werden wir nun ein weiteres Fahrzeug aufbauen, einen VW Golf III GTI, der sich im Moment noch im serienmäßigen Zustand befindet. Die ersten Teile für dieses neue Projekt sind schon eingetroffen und Anfang 2009 sollen die Arbeiten dann beginnen." Es werden noch Fahrer gesucht.

**[www.oepen-motorsport.de](http://www.oepen-motorsport.de)**

Nordschleifen Almanach 2008

