



Pressemappe

Stand: 01.01.2018

Einführung

Die vorliegenden Unterlagen beschreiben den bisherigen Werdegang des ursprünglich privaten Projekts Oepen Motorsport, zeigen Details auf und werfen einen Blick in die Zukunft der Oepen Motorsport GbR.

Gleichzeitig wird auf alle wichtigen Ereignisse in der Vergangenheit eingegangen. Grundlage des Projekts ist die Teilnahme an Motorsportveranstaltungen im Breitensportbereich.

Grundsätzlich ist das Team dabei auf der Nürburgring Nordschleife mit eigens dafür aufgebauten Fahrzeugen unterwegs.

Unermüdlicher Einsatz, eine strenge Planung und eine überdurchschnittliche Motivation haben es möglich gemacht, dass dieses Projekt seit mehr als 20 Jahren erfolgreich existiert.



Vorstellung der Fahrer

Ingo Oepen (1. Fahrer & Teamchef)

Auf dem Nürburgring unterwegs seit:
1992

Bei Oepen Motorsport zuständig für:
Technik

Beruf:
Kfz-Mechaniker

Weitere Hobbys:
Mitarbeit in der freiwilligen Feuerwehr



Sven Hoffmann (2. Fahrer & Teamchef)

Auf dem Nürburgring unterwegs seit:
2002

Bei Oepen Motorsport zuständig für:
Öffentlichkeitsarbeit & Fahrerplatzvermietung

Beruf:
IT-System-Kaufmann

Weitere Hobbys:
Fußball, Radfahren, Badminton



Thorsten Köppert (3. Fahrer)

Auf dem Nürburgring unterwegs seit:
1980

Beruf:
kaufmännischer Angestellter

Weitere Hobbys:
Fußball, Tennis



Fahrzeuge



Die Grundlage bilden zwei BMW E46 325CI, aufgebaut in 2013 & 2015. Die Fahrzeuge können in mehreren Rennserien flexibel eingesetzt werden. Beispiele sind die [RCN](#), die [VLN](#) und das [24h-Rennen](#).

Die technischen Spezifikationen lauten:

Basis:	BMW E46 325CI / E46/2
Baujahr:	2001
Hubraum / Motor:	2494cm ³ / M54B25
Leistung:	ca. 192PS
Getriebe:	Schaltgetriebe
Fahrwerk:	Bilstein B14
Bereifung:	Slicks: Michelin 20/62x17 Regenreifen: Dunlop 235/610 R17 Sonstiges: Bridgestone RE070 225/45R17 90W
Felgen:	Rota
Auspuffanlage:	Bastuck
Bremsanlage:	Serie mit angepassten Bremsscheiben & -belägen
Sicherheitsausstattung:	Not-Aus für die elektrische Anlage, Feuerlöschanlage OMP 4Kg Pulver, Pleie bzw. Wiechers Überrollkäfig
Lenkrad:	Sparco Wildlederlenkrad geschüsselt
Sitz:	Fahrer: Schalensitz OMP RS-PT2 (FIA Norm) mit Schroth Enduro 6-Punkt-Gurt optional Beifahrer: Schalensitz Sparco Evo 2 (FIA-Norm) mit Sandtler 6-Punkt-Gurt
Scheiben:	Serie mit Splitterschutzfolie
Gewicht/ Leistungsgewicht:	ca. 1300Kg / ca. 6,8Kg/PS
Farbe:	titansilber (354, Grundfarbe) mit blauen Accessoires (RAL5002)
Media:	GoPro HD Hero 3, diverse Key Chain Cams
Kommunikation:	Handy mit Bluetooth & Scala Rider Solo Freisprecheinrichtung über Helm



Um flexibel an unterschiedlichen Veranstaltungen im Einstiegsbereich teilnehmen zu können und vor Allem um ein straßenzugelassenes Fahrzeug zu haben, dass sich vom Aufbau her stark an einem Rennwagen orientiert, wurde 2009 zusätzlich ein VW Golf III GTI beschafft und für den Motorsport aufgebaut.

Seine technischen Spezifikationen lauten:

Basis:	VW Golf III GTI
Baujahr:	1993
Hubraum / Motor:	1984cm ³ / 2E
Leistung:	ca. 116 PS
Getriebe:	Schaltgetriebe
Fahrwerk:	Bilstein B16
Bereifung:	Straßenreifen: Uniroyal Rainsport 2 195/50 R15 Slicks: Dunlop und Hankook 200/580 R15 Regenreifen: Dunlop 200/580 R15
Felgen:	Serie
Auspuffanlage:	Serie
Bremsanlage:	Serie mit Stahlflex-Bremsleitungen
Sicherheitsausstattung:	Not-Aus für die elektrische Anlage, Feuerlöschanlage OMP 4Kg Pulver, Wiechers Überrollkäfig
Lenkrad:	Sparco Wildlederlenkrad geschüsselt
Sitze:	Schalensitz Sparco Sprint (FIA Norm) mit Sandtler 4- oder 6-Punkt-Gurt (FIA Norm)
Scheiben:	Serie
Gewicht/ Leistungsgewicht:	ca. 1100Kg / ca. 9,5Kg/PS
Farbe:	rot (Grundfarbe) mit schwarzen Accessoires
Media:	GoPro HD Hero 3, diverse Key Chain Cams
Kommunikation:	Handy mit Bluetooth & Scala Rider Solo Freisprecheinrichtung über Helm

Historie

- 2002: Kauf VW Golf II GTI & Aufbau für die Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP)
 Erste GLP auf der Nürburgring Nordschleife mit dem neu aufgebauten VW Golf II GTI
- 2003 : Teilnahme an einer GLP und einem Fahrerlehrgang
- 2004: Teilnahme an zwei GLPs
- 2005: Teilnahme an einem Fahrerlehrgang
- 2006: Teilnahme an drei GLPs und einem Fahrerlehrgang
- 2007: Teilnahme an vier GLPs und einem Fahrerlehrgang
 Aufbau des Fahrzeugs für die Rundstrecken-Challenge- Nürburgring (RCN)
- 2008: Erste Teilnahme an den RCN-Test- & Einstellfahrten und an vier RCNs
- 2009: Kauf VW Golf III GTI & Aufbau für die GLP
 Teilnahme an den RCN-Test- & Einstellfahrten und an sieben RCNs (VW Golf II GTI)
 Erste Teilnahme an vier GLPs und einer GLP-Spezial (VW Golf III GTI)
- 2010: Erste Ausstellung des VW Golf II GTI auf „Wheels in Motion“, Elsdorf
 Umbau VW Golf II GTI auf 16V-Motor
 Teilnahme an einem Fahrerlehrgang (VW Golf II GTI)
 Gesamt-Zweiter in der RCN-Teamwertung 2010
 Teilnahme an drei GLPs auf externen Fahrzeugen
- 2011: Teilnahme an acht RCNs (VW Golf II GTI)
 Ausstellung des VW Golf II GTI auf „Wheels in Motion“, Elsdorf
 Teilnahme an zwei GLPs & einer GLP-Spezial (VW Golf III GTI)
 Teilnahme an vier GLPs auf externen Fahrzeugen
- 2012: Teilnahme an fünf RCNs (VW Golf II GTI)
 Teilnahme an den RCN-Test- und Einstellfahrten & an drei GLPs (VW Golf III GTI)
 Ausstellung beider Fahrzeuge auf „Wheels in Motion“, Elsdorf
 Teilnahme an vier GLPs auf externen Fahrzeugen
 Betreuung eines VW Polo 6N in der RCN (vier Veranstaltungen)
- 2013: Teilnahme an einer RCN (VW Golf II GTI)
 Teilnahme an zwei RCNs & 3 GLPs (VW Golf III GTI)
 Ausstellung VW Golf III GTI auf „Wheels in Motion“, Elsdorf & Stadtteilstadtteilfest Derikum, Neuss
 Verlust VW Golf II GTI durch Unfall & Beginn Aufbau BMW E46 325CI

- 2014: Gründung Oepen Motorsport GbR
Teilnahme an vier RCNs & drei Trackdays (BMW E46 325CI)
Teilnahme an sechs GLPs (VW Golf III GTI)
Ausstellung BMW E46 325CI auf „MG macht mobil“, Mönchengladbach
- 2015: Teilnahme an sechs RCNs & einem Trackday (BMW E46 325CI)
Teilnahme an vier GLPs (VW Golf III GTI)
Ausstellung VW Golf III GTI auf „Wheels in Motion“, Elsdorf
Aufbau VW Scirocco R zum Motorsportfahrzeug im Kundenauftrag
- 2016: Teilnahme an zehn RCNs, erste Teilnahme an 2 VLNs & zwei Trackdays
(2x BMW E46 325CI)
Teilnahme an vier GLPs (VW Golf III GTI)
Ausstellung BMW E46 325CI auf „Wheels in Motion“, Bergheim
- 2017: Teilnahme an vier RCNs & 4 VLNs (BMW E46 325CI)
Teilnahme an acht RCNs, vier GLPs & einer GLPpro (VW Golf III GTI)
Teilnahme an 3 GLPs (Suzuki Swift Sport)
Ausstellung BMW E46 325CI auf Stadtfest Rommerskirchen, BMW-Treffen und RCN-/VLN-Treffen (beides [Café 477](#), Bergheim)
Beteiligung an WDR "Lokalzeit" über das [Café 477](#)

Aktuell / Zukunftspläne

Nach mittlerweile neun Jahren in der RCN und zwei Jahren in der VLN steht für Oepen Motorsport fest, dass der Schwerpunkt auch weiterhin in diesen Rennserien liegen.

Durch Berührungspunkte zu den angrenzenden Motorsportserien (GLP, 24h-Rennen usw.) konnte durch Fahrzeugvermietung und Betreuung externer Fahrzeuge die Kompetenz sowohl in technischen Belangen als auch im organisatorischen Bereich verstärkt werden.

Um die vorhandenen Möglichkeiten noch besser bündeln und das Angebot zielgruppenorientierter gestalten zu können wurde im Jahr 2014 die Oepen Motorsport GbR gegründet.

Konkret bedeutet dies im Bereich der Fahrerplatzvermietung, dass Neulinge geradlinig und dynamisch an den Motorsport herangeführt werden ohne aber überfordert zu werden.

Bezogen auf den Servicebereich steht die Oepen Motorsport GbR für professionelle Dienstleistungen in sensiblen Bereichen der Fahrzeug- und Motorsporttechnik und den optimalen Einsatz der vorhandenen Ressourcen.

Informationen rund um die RCN

RCN steht für „Rundstrecken-Challenge-Nürburgring“.

Es handelt sich hierbei um die älteste Tourenwagen-Serie Deutschlands.

Ziele für die Teilnehmer sind zum einen möglichst gleichmäßige Zeiten in den

Sollzeitrunden und zum anderen eine möglichst

kurze Zeit in den Sprintrunden. Daraus ergibt sich eine gewisse Anzahl von Strafpunkten. Die Teams mit den geringsten Strafpunkten gewinnen letztendlich. Neben Wertungen in Klassen und Gruppen werden auch eine Junior-Trophy, eine Teamwertung, ein Gesamtsieger-Cup, eine RCN light, ein Senioren-Cup und eine Ladies Trophy ausgeschrieben.

Ambitionierten Einsteigern wird mit der Gleichmäßigkeitsprüfung eine interessante und herausfordernde Einstiegsmöglichkeit in die RCN geboten.

Detaillierte Informationen, News, Tabellenstände und Berichte zu den einzelnen Veranstaltungen sind unter www.r-c-n.com zu finden.



Informationen rund um die VLN

Die VLN Langstreckenmeisterschaft Nürburgring ist eine Breitensport-Rennserie und wird seit dem Jahr 1977 auf der Nürburgring-Nordschleife ausgetragen.

Fahrer unterschiedlichster Fahrzeuge – vom serienmäßigen Auto bis zum reinrassigen

Rennfahrzeug – treten in verschiedenen Klassen gegeneinander an. Die Rennen dauern vier bzw.

sechs Stunden und finden auf der Nordschleife in Verbindung mit der Sprintstrecke (Kurzanbindung) des

Grand-Prix-Kurses statt. Im Schnitt sind bei einem Rennen mehr als 175

Fahrzeuge am Start, die in der Regel von mehreren Fahrern pilotiert werden, die sich am Steuer abwechseln. Ausgewählte Events der VLN zählten 2010 und 2011 zusätzlich zur Deutschen GT-Meisterschaft für GT3-Fahrzeuge.

Weitere Informationen sind unter www.vln.de zu finden.



Sponsoring

Um auch weiterhin erfolgreich im Motorsport tätig zu sein, z.B. um Einsätze beim 24h-Rennen zu fahren, sind nicht nur helfende Hände, Organisationstalente und eine extreme Hingabe am Motorsport gefragt sondern auch verlässliche Sponsoren. Ein gutes Sponsoring bedeutet dabei eine Win-Win-Situation für beide Seiten.

Wichtigstes Werbeinstrument stellen dabei die Fahrzeuge dar, auf denen eine Vielzahl von Werbeflächen in den unterschiedlichsten Variationen zur Verfügung steht.

Ein weiteres Werbeinstrument ist die Homepage von Oepen Motorsport, die mit über 2000 Besuchern im Jahr 2017 mit steigender Tendenz die zentrale Anlaufstelle für alle Kunden, Freunde, Helfer und Interessierte darstellt. Zusätzliche Werbemöglichkeiten stellen die Fahrerausrüstung, die Teambekleidung, ein Autotransportanhänger, das Zugfahrzeug, Werkzeug und diverse Zubehörteile dar.

Kontakt

Bei Fragen zu Oepen Motorsport, Fahrerplatzvermietungen, zum Serviceangebot, den Motorsportveranstaltungen am Nürburgring, Sponsoringmöglichkeiten oder auch Schnuppereinsätzen als Fahrer oder Beifahrer steht Ihnen gerne Sven Hoffmann zur Verfügung.

Kontaktaufnahme...

... per Mail

sven@oepen-motorsport.de

... per Telefon

Festnetz: +49-(0)2238-4207419

Mobil: +49-(0)173-5276927

... über den Postweg

Sven Hoffmann
Von-Frentz-Str. 10a
50259 Pulheim

